江苏省固体（危险）废物
跨省（市）转移实施方案

申请单位：常熟药明康德新药开发有限公司（公章）

填报日期：**2026 年 06 月 08 日**

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法定代表人签字：

年　月　日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

常熟药明康德新药开发有限公司位于常熟市海虞镇海丰路 58 号，占地面积 200 亩，注册资金 68000 万元，总投资超过 20 亿元；

常熟药明康德新药开发有限公司主要从事生物技术、新型化合药物、活性成分药物、化学原料药及药用化合物技术的开发、咨询、服务和转让，药品的生产（凭许可证），化合物技术检测服务，药业化合物中试生产，化学原料药（除危险品）的销售，化工原料的进出口、批发(除危险品)，化工产品（除危险品）的生产、进出口、批发。

常熟药明康德新药开发有限公司抗肿瘤、抗病毒等 7 类药物研发平台 2025 年 9 月投产，总研发能力为 10t/a。

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量（吨）	废物名称	年产生量（吨）
抗肿瘤、抗病毒等 7 类药物研发	N/A	10	蒸馏残渣	673.5
			分层废液	1473.5
			离心废液	304.8
			废滤液	700

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

在第一次取代反应过程中，将碘化亚铜、四氢呋喃、2-甲基烯丙基氯化镁、二氯甲烷加入反应釜进行反应，结束后静置分层得分层废液（含碘盐），对有机相进行浓缩，得蒸馏废渣（含碘盐），离心过程得离心废液（含碘盐）

在第二次取代反应中，将四氢呋喃、甲醇等加入反应釜反应，后进行密闭过滤得废滤液（含碘盐）。萃取并分层得分层废液（含碘盐），后续离心得离心废液（含碘盐）。

工艺流程图：

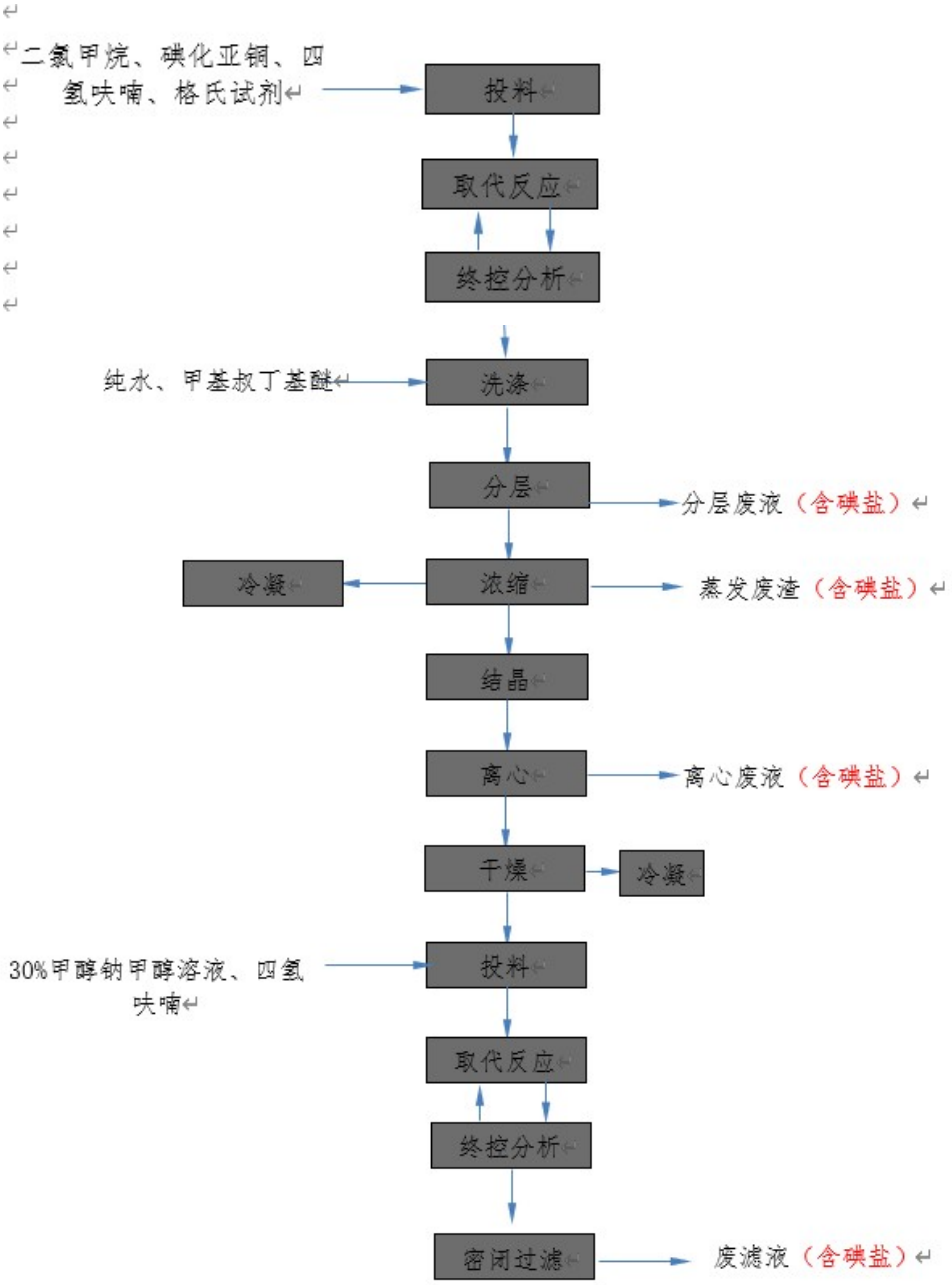


表 3　废物组分、特性（详见附件）				
废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
蒸馏残渣	碘盐	约 1-10%	腐性 □ 毒性 ■ 易燃性 ■ 反应性 □ 感染性 □	固态 □ 半固态 □ 粉末态 □ 颗粒态 □ 液态 ■
	废有机溶剂等	＜12%		
	水	＞78%		
分层废液	碘盐	约 1-10%	腐性 □ 毒性 ■ 易燃性 ■ 反应性 □ 感染性 □	固态 □ 半固态 □ 粉末态 □ 颗粒态 □ 液态 ■
	废有机溶剂等	＜12%		
	水	＞78%		
离心废液	碘盐	约 1-5%	腐性 □ 毒性 ■ 易燃性 ■ 反应性 □ 感染性 □	固态 □ 半固态 □ 粉末态 □ 颗粒态 □ 液态 ■
	废有机溶剂等	＜12%		
	水	＞83%		
废滤液	碘盐	约 1-7%	腐性 □ 毒性 ■ 易燃性 ■ 反应性 □ 感染性 □	固态 □ 半固态 □ 粉末态 □ 颗粒态 □ 液态 ■
	废有机溶剂等	＜12%		
	水	＞81%		

第二部分：废物包装、运输情况

表 1　废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	蒸馏残渣	吨桶	塑料	1000L	是
2	分层废液	吨桶	塑料	1000L	是
3	离心废液	吨桶	塑料	1000L	是
4	废滤液	吨桶	塑料	1000L	是

表 2　废物运输情况
运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述） 运输公司： 1、 潍坊佳鹏物流有限公司，具有危险废物运输资质，经营范围：危险货物运输（2 类，3 类，4 类，5 类，6 类，8 类，9 类，医疗废物，危险废物）（液氯（剧毒）、氢化钠（剧毒）氰化钾（剧毒））道路运输经验许可证编号：鲁交运管许可潍字 370703300909，证件有效期：2022 年 08 月 02 日至 2026 年 08 月 01 日。 2、 寿光冠凯物流有限公司，具有危险废物运输资质，经营范围：危险货物运输（2 类，3 类，4 类，5 类，6 类，8 类，9 类，危险废物）（剧毒化学品除外）。道路运输经验许可证编号：鲁交运管许可潍字 3700783317417，证件有效期：2025 年 08 月 09 日至 2029 年 08 月 28 日。 符合交管部门道路运输相关规定。
运输方式：　道路 ✓　铁路 □　水路 □
运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图） 起点：常熟药明康德新药开发有限公司 途径省份（按途经顺序列出）：江苏省-山东省 途径地区：苏州市-南通市-盐城市-连云港市-日照市-青岛市-潍坊市寿光 终点：山东博苑新材料股份有限公司 路线：常熟药明康德新药开发有限公司—346 国道—张杨公路—鹿苑立交—通锡高速—新联枢纽—沈海高速—日照立交—日兰高速—陈疃枢纽立交—潍日高速—309 省道—山东博苑新材料股份有限公司。

寿光市
8小时58分到达
寒亭区
9小时到达
终
烟台
威海
安丘市
潍坊市
7小时18分到达
诸城市
7小时18分到达
青岛
日照市
5小时58分到达
岚山区
5小时58分到达
枣庄
连云港市
4小时20分到达
徐州
宿迁
亭湖区
2小时41分到达
洪泽湖
海安市
1小时31分到达
蚌埠
南通市
45分到达
通州区
45分到达
滁州
南京
常州
合肥
收费站
检查站
途经路
途经市
服务区
天气
加油站
充电站
电子眼

表 3　转移的污染防治、安全防护和应急措施
1、 运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备 1)　危废运输中的技术管理措施： a)　在运输前用特定的包装容器进行包装，运输过程配置防泄漏的吸附棉、收集桶。 b)　危废采用专用运输车进行运输，车辆两侧设置专用警示标识。车辆厢体与驾驶室分离并密闭，厢体底部防危废渗漏。 2)　每辆运送车应指定负责人，对危废物运送全部过程负责；从事危险废物运输的司机等人员应接受有关专业技能和职业卫生防护的专门培训，经考核合格后方可上岗。 3)　在运输前应事先做出周密的收运计划，选择经优化的固定运输路线和最佳的废物收运时间，同时安排好运输车经过各路段的时间，尽量避免运输车在交通高峰期通过市区，此外还应事先对各运输路线的路况进行调查，使司机对路面情况不好的道路、桥段做到心中有数。 4)　运输车在每次运输前都必须对每辆运送车的车况进行检查，确保车况良好后方可出车，运送车辆负责人应对每辆运送车必须配备辅助物品进行检查，确保完备：定期对运输车辆进行全面检查，减少和防止危险废物发生泄漏和交通事故的发生。 5)　运送车辆不得搭乘其他无关人员。车辆行驶时应锁闭车门厢，确保安全，不得丢失、遗撒和取出危险废物。 6)　在气象条件不好的天气，如暴雨、台风等，可暂时或推迟当日的运输安排，等天气好转再进行运输：小雨天气可运输，但应小心驾驶并加强安全措施。 7)　运输车应该限速行驶，避免交通事故的发生；在路况不好的路段及沿线有敏感水体的区域应小心驾驶，防止发生交通事故或泄露性事故而污染水体。 8)　制定必要的突发事故应急处理计划，运输车辆配备必要的工具和联络设备，以使运输过程中发生危险废物泄漏、丢失、扬散时及时采取措施，消除或减轻环境的污染危害。运送途中当发生翻车、撞车导致危险废物的渗漏或散落时，运送人员应立即向本单位联系，情况严重时请求当地公安交警、环保厅或城市应急联动中心的支持。 9)　运输危险废物的驾驶员接受过危险废物运输培训。驾驶员必须熟悉所运输的危险废物的特性。运输过程中发生可能引起污染的事故时，在自行处理事故时，必须立即通知接受公司与运输公司。 10)　配备应急物资：收集桶、拖把、铲、照明灯、药品、防毒面具、吸附棉等。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

1）、危废运输中的技术管理措施：

a) 在运输前用特定的包装容器进行包装。

b) 危废采用专用运输车进行运输，车辆两侧设置专用警示标识。车辆厢体与驾驶室分离并密闭，厢体底部防危废渗漏。

2）、每辆运送车应指定负责人，对危废物运送全部过程负责；从事危险废物运输的司机、押运等人员应接受有关专业技能和职业卫生防护的专门培训，经考核合格后方可上岗。

3）、运输车在每次运输前都必须对每辆运送车的车况进行检查，确保车况良好后方可出车，运送车辆负责人应对每辆运送车必须配备辅助物品进行检查，确保完备；定期对运输车辆进行全面检查，减少和防止危险废物发生泄漏和交通事故的发生。

4）、运送车辆不得搭乘其他无关人员。车辆行驶时应锁闭车门厢，确保安全，不得丢失、遗撒和取出危险废物。

5）、运输车应该限速行驶，避免交通事故的发生：在路况不好的路段及沿线有敏感水体的区域应小心驾驶，防止发生交通事故或泄露性事故而污染水体。

6）配备应急物资：收集桶、拖把、铲、照明灯、药品、防毒面具、吸附棉、灭火器等。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

1) 在运输前应事先做出周密的收运计划，选择经优化的固定运输路线和最佳的废物收运时间，同时安排好运输车经过各路段的时间，尽量避免运输车在交通高峰期通过市区，此外还应事先对各运输路线的路况进行调查，使司机对路面情况不好的道路、桥段做到心中有数。

2) 运输车在每次运输前都必须对每辆运送车的车况进行检查，确保车况良好后方可出车，运送车辆负责人应对每辆运送车必须配备辅助物品进行检查，确保完备：定期对运输车辆进行全面检查，减少和防止危险废物发生泄漏和交通事故的发生。

3) 在气象条件不好的天气，如暴南、台风等，可暂时或推迟当日的运输安排，等天气好转再进行运输：小雨天气可运输，但应小心驾驶并加强安全措施。

4) 制定必要的突发事故应急处理计划，运输车辆配备必要的工具和联络设备，以使运输过程中发生危险废物泄漏、丢失、扬散时及时采取措施，消除或减轻环境的污染危害。运送途中当发生翻车、撞车导致危险废物的渗漏或散落时，运送人员应立即向产废单位、处置单位、运输单位联系，情况严重时请求当地公安交警、环保厅或城市应急联动中心的支持。

5) 配备相应的灭火设备、应急收集桶等车辆应急设施。驾驶人员及押运员配备相应的防护服、防护眼罩、防毒面具、防腐手套、防腐套鞋等个人防护设施。运输单位配备相应的应急车辆一辆以上，以便应急使用。

应急事故紧急联系人

产废单位：常熟药明康德新药开发有限公司

运输单位：潍坊佳鹏物流有限公司

寿光冠凯物流有限公司

接收单位：山东博苑新材料股份有限公司

第三部分　废物处理处置情况

表 1　接受单位基本情况	
单位名称：山东博苑新材料股份有限公司	
危废经营许可证编号：潍坊危证 4 号	有效期：2030 年 12 月 23 日
经营核准内容（废物名称、类别、数量）： 收集、贮存、利用危险废物 54000 吨/年 含碘、溴类 26000 吨/年：HW02（271-001-02、271-002-02、271-005-02、272-001-02、272-005-02、275-004-02、275-006-02、276-002-02）；HW04（263-007-04、263-008-04、263-009-04、263-012-04、900-003-04）；HW06（900-407-06）；HW18（772-003-18）；HW11（900-013-11）；HW39（261-071-39）；HW45（261-084-45）； 废溶剂类 19000 吨/年：HW02（271-001-02、271-002-02、275-006-02）；HW06（900-401-06、900-402-06、900-404-06、900-407-06、）；HW18（772-003-18）；HW11（900-013-11） 含贵金属类 9000 吨/年：HW02（271-001-02、271-004-02、275-005-02）；HW03（900-002-03）；HW04（263-008-04）；HW11（261-019-11、261-020-11、261-035-11、900-013-11）；HW13（265-103-13、900-015-13、900-451-13）；HW17（336-054-17 至 336-057-17、336-059-17、336-062-17、336-063-17、336-066-17）；HW18（772-003-18）；HW22（398-004-22）；HW23（384-001-23、900-021-23）；HW33（336-104-33、900-028-33、900-029-33）；HW39（261-071-39）；HW45（261-084-45）；HW46（261-087-46）；HW48（321-006-48、321-021-48）；HW49（900-039-49、900-041-39（不包括感染性废物）、900-042-49（感染性、反应性、剧毒和性质不明确的除外）、900-045-49、900-047-49、900-999-49）；HW50（251-016-50 至 251-019-50、261-151-50 至 261-183-50、263-013-50、271-006-50、275-009-50、276-006-50、772-007-50、900-048-50、900-049-50）***	

表 2　与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

一、工艺说明

1）焚烧

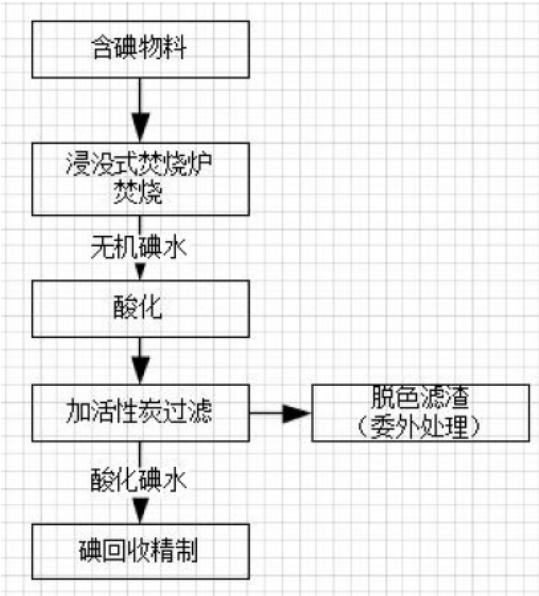
含碘物料直接进入浸没式焚烧炉焚烧处理，焚烧后产生的无机碘水输送至罐区储存。

2）酸化

1、将无机碘水泵入酸化釜，加入定量的亚硫酸钠和液碱，调节电位和 pH；

2、加入活性炭脱色，压滤后产生脱色滤渣（废活性炭、废盐及不溶物）作为危废处理，产生酸化碘水至原有碘回收装置进一步精制。

二、工艺流程图



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期
无									
合计									

注：每种废物请填写合计量

首次申请不需填写